



AUTMARE - Ass.ne Utenti del Trasporto Marittimo del Golfo di Napoli

GENERAZIONE ATTIVA – Associazione Nazionale Indipendente in difesa dei Consumatori

***Servizi marittimi relativi alle isole flegree
Note per meglio comprendere la farsa regionale
sulle tariffe e non solo***

Al Garante della concorrenza e del Mercato

Alla Guardia di Finanza

Alla Stampa

Oggi la Regione Campania - nonostante abbia impegnato *circa otto milioni di euro in tre anni* consente alla Società di Navigazione Marittima *Medmar* - concorrente unica e vincitrice del bando di gara di cui al burc n. 42 del 30 luglio 2007 - di avere sulle linee sovvenzionate un piano tariffario:più alto di quello che si ha sulle linee non sovvenzionate della stessa società: è un assurdo che non trova alcuna giustificazione nella logica e negli atti!

Ma andiamo con ordine:

per assegnare alcuni servizi minimi marittimi alle isole Ischia e Procida : ***Pozzuoli -Ischia (serale), Napoli- Procida- Ischia (notturna), Casamicciola T.- Procida -Pozzuoli (mattutina)***, la Regione Campania mette in essere all'inizio dell'anno una procedura provvisoria di gara di tre mesi con una *lettera d'invito* per la migliore offerta entro il **22/02/'07**, poi prorogata fino all'esito del successivo bando di gara per offerte entro il **05/09/07**;

- **Alla procedura provvisoria** partecipa anche la Caremar che nonostante abbia fatto un'offerta vantaggiosa per la Regione viene esclusa e vince la concorrente Medmar di Nicola D'Abundo con un calo d'asta di qualche centesimo;

- **Alla Gara del 05/09/07**, di cui per quanto appare dall'interrogazione dell'Europarlamentare Marco Rizzo (allegato n. 2) si hanno ancora dei dubbi circa la pubblicizzazione sulla GUCE, si presenta solo la Medmar che vince con una manciata di euro in meno rispetto all'importo di base di gara che per tre anni è di euro 7.857.224,00

Intanto è bene ricordare che nel mese di febbraio 2007 a ridosso della detta gara provvisoria, presentata alla stampa il giorno 19 febbraio 2007, gli armatori del Golfo di Napoli danno vita all'ACAP (Associazione Cabotaggio degli Armatori Partenopei), consolidando così un CARTELLO che era già tacitamente operante con lottizzazioni di spazi portuali (a Forio l'ALILAURO, a Casamicciola T. la SNAV, ...) e monopolizzazioni commerciali sulla tratta flegrea in barba alla tanta reclamata libera concorrenza. Si crea così una situazione nuova dal punto di vista legale che trova una strana coincidenza con quanto si legge nei bandi di gara laddove si afferma che l'aggiudicazione è possibile anche in presenza di una sola offerta valida.



AUTMARE – Ass.ne Utenti del Trasporto Marittimo del Golfo di Napoli

Presidente: *Prof. Nicola Lamonica*

E-mail: nicolalamonica@libero.it



GENERAZIONE ATTIVA – Associazione Nazionale Indipendente in difesa dei Consumatori

- Nel Capitolato tecnico legato alla procedura provvisoria, per quanto riguarda le tariffe, al punto 4) si legge: *“ Sui collegamenti oggetto di gara dovranno essere applicate le tariffe per residenti e pendolari - sia per quanto riguarda i passeggeri, che le autovetture e tutti altri tipi di autoveicoli e motoveicoli - in vigore per la Compagnia Caremar all’atto di indizione della presente procedura di gara. I livelli tariffari ordinari applicati dovranno essere in ogni caso conformi a quanto disposto dalla delibera di Giunta regionale n.488 del 19/04/2006 e s.m.i.”*;
- Nel Capitolato tecnico della gara triennale, come riportato dal BURC n. 42 del 30 luglio 2007, sempre per quanto riguarda le tariffe all’art. 5 si legge: *“ I sui collegamenti oggetto di gara dovranno essere applicate le tariffe - per i residenti delle isole di ischia Procida e pendolari sia per quanto riguarda i passeggeri, che le autovetture e tutti gli altri tipi di autoveicoli e motoveicoli – elencate alle tabelle che seguono.2 i criteri per gli adeguamenti sono quelli previsti dalla delibera di Giunta regionale n. 488 del 19/04/ 2006 “ seguono quindi tutta una serie di tabelle che in modo dettagliato fissano le tariffe a secondo delle tratte, degli autoveicoli e del tipo di utente.*

Si contesta il fatto che le tariffe regionali inserite nella gara vengono manipolate dalla ditta vincitrice a suo vantaggio ed oggi si vive nel pieno caos tariffario e non mancano momenti di ritorsione nei confronti dei cittadini utenti e in particolar modo della categoria degli autotrasportatori che viene a trovarsi priva di alcune garanzie che pure si era conquistata nel tempo, come la possibilità di prenotazione!

Si fa inoltre presente che:

- le compagnie marittime private (Alilauro, Medmar, Snav) che operano nel golfo di Napoli, tra i primi porti per traffico di pendolari, possono usufruire di orari e posizioni particolarmente “privilegiate”, nonostante la posizione dominante di queste ultime (vedasi ad esempio orari delle corse particolarmente favorevoli, a ridosso con quelli del trasporto marittimo pubblico);
- Le tariffe inoltre, particolarmente gravose per i residenti, che non hanno altra scelta per recarsi in terraferma se non quella di andarci via mare, (a differenza di chi non vive su di un’isola e ha la possibilità di poter scegliere il mezzo di trasporto preferito) vengono aumentate senza alcun criterio che possa giustificare un simile aumento;
- I prezzi delle corse delle varie compagnie sono troppo simili per pensare a semplici coincidenze;
- Troppo spesso le corse “veloci” vengono soppresse, ciò accade con particolare frequenza ad esempio per i mezzi veloci da e per il porto di Forio, secondo comune dell’Isola d’Ischia, servito soltanto dalla società Alilauro;



AUTMARE – Ass.ne Utenti del Trasporto Marittimo del Golfo di Napoli

Presidente: *Prof. Nicola Lamonica* ~~338 6902828~~

E-mail: nicolalamonica@libero.it



GENERAZIONE ATTIVA – Associazione Nazionale Indipendente in difesa dei Consumatori

- Le corse vengono definite “veloci” quando impiegano anche il doppio del tempo previsto indicato sui depliant e sugli orari distribuiti presso gli sportelli delle compagnie marittime (sia pubbliche che private in questo caso);

- Nei giorni scorsi l'associazione cabotaggio armatori partenopei con un comunicato stampa ha annunciato che per protesta contro la Finanziaria 2008, annunciava la disdetta di ogni obbligo di servizio e quindi il blocco di ogni partenza per il giorno 18 novembre (poi ritirata in extremis) ciò in barba ai servizi minimi che comunque sono tenuti a garantire d'intesa con la Regione. Ciò è già accaduto lo scorso anno isolando di fatto l'isola d'Ischia che si è vista bloccata per alcuni giorni senza alcun collegamento con la terra ferma. In pratica i cittadini sono stati sequestrati, contro il principio costituzionale della libertà di movimento.

Con questo le associazioni AUTMARE, Associazione Utenti del trasporto marittimo del golfo di Napoli e Generazione Attiva, Associazione Nazionale Indipendente in difesa dei consumatori con riferimento alla legge 287/1990, degli articoli 3, lettera g), 4 e 98, 10, 81 del Trattato CE; al Decreto Legislativo 6 settembre 2005, n. 206, recante “Codice del consumo” richiedono l'intervento dell'Autorità Garante per la Concorrenza ed il Mercato atta a verificare la sussistenza delle seguenti violazioni: Abuso di posizione dominante; intesa restrittiva della concorrenza; pubblicità ingannevole; pratiche commerciali sleali.

Riferimenti amministrativi e legislativi:

- a) legge regionale sulla mobilità n. 3/2002;
- b) 16/02/'07- Decreto Dir. AGC 14 della Regione Campania (procedura provvisoria e approvazione lettera d'invito, ...
- c) 05/07/ '07 - Decreto Dir. AGC 14 della Regione Campania (approvazione documenti di Gara), sul BURC n. 42 del 30 luglio 2007. Il Decreto contiene il dichiarato Piano tariffario
- e) Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 19/04/2006

Si allegano i seguenti scritti:

- a) confronto tariffario;
- b) interrogazione dell'On. Marco Rizzo;
- c) lettera all'Avv. Capalbo del 15 ott. '07
- d) lettera al Prefetto di Napoli del 21 ottobre '07
- e) lettera al Prefetto di Napoli del 29 ottobre '07;
- f) comunicato programmatico de 15 nov. '07

Ischia 21/11/'07

Nicola Lamonica 338 6902828
Via Spinavola 76 – 80075 Forio

Andrea D'Ambra
Pres. Generazione Attiva